

Lõuna-Keila liiklusskeemi ettepanek



Lõuna-Keila liikluskorraldus

Olemasolev olukord

Keila Lõunarajooni tänavate näol on tegemist elamukvartaliga, kus peamiseks tänavaliigiks on kõrvaltänavafunktsiooniga tänavad. Kõrvaltänav on elamuala tänav (juurdepääs), mis võib olla ühenduses kohaliku jaotustänavaga. Samas on kõrvaltänaval ka oluline sotsiaalne roll. Vastavalt Eesti standardile EVS 843:2016 *Linnatänavad* peaks kõrvaltänaval mootorsõidukite liiklussagedus jääma alla 100 auto tunnis. Praegu on Jõe tänaval mõõdetud liiklussageduse väärtus 144 a/h ning Koidu tänaval (2016. aastal liiklusuuringu andmete alusel) liiklussagedus 115 a/h. Tõsi, selline liikluskoormus esineb ainult tipp tundidel. Hommikune tippaeg koondub ~20 minutilisele perioodile (ajavahemik 7:50 – 8:10), kus leiab aset ka kaks elektrirongi väljumist, kell 7:56 ja 7:57, mille tõttu on Ülesõidu tn raudteeülesõit suletud. See põhjustab sõidukite järjekorra Ülesõidu tänaval, mille tõttu kõige enam halveneb Jõe tänavalt väljasõidu võimalus Ülesõidu tänavale.

Paljud kvartalis liikujad päevasel ajal on Usin-TR külastajad. On oluline märkida, et olukord muutus koheselt, kui linn sulges n.ö Usina tee Linnamäe teelt. Paljud liiklejad kasutavad praegu Ringtee tänavat keskusesse sõitmiseks.

Uue liikluskorralduse üldine eesmärk on vähendada läbivat sõidukiliiklust Lõuna-Keila elamuala tänavatel, et parandada elamualale iseloomulikke miljööd ning turvalisust, samuti parandada jalgsi ja jalgrattaga liikumise võimalikkust lõuna-põhja suunal.

Kavandatud lahendus

Esmajärjekorras on käesolevas töös klassifitseeritud Keila lõunaosa tänavad nende funktsionaalsuse alusel, sealhulgas ka kohalikud jaotustänavad. Jaotustänavatena on klassifitseeritud praegune Ülesõidu tänav, millel on ainuke lähim raudteeülesõidukoht ja Linnamäe tee lõunapoolne lõik, mis mõlemad ühendavad elamuala eemal asuva Ringteega. Jaotustänavaks kujuneb ka planeeritud ühendustee Linnamäe tee ja Jõe tänav läänepoolse osa vahel.

Piirkonnas on soovitatav kasutada liikluse rahustamise võtteid, et hoida sõidukite liikumiskiirus elamuala tänavatel lubatud piires.

Soovitavalt nähakse Koidu tänavale ette jalakäijatele eraldatud teeosa, mille kaudu on elamuala mugavamalt seotud Aia tänavaga ja Ohtu teega. Tulevikus võiks Koidu tänav liigituda kõrvaltänavaks ning teised elamuala sisesed tänavad võiksid soovitatavalt olla lahendatud ja kujundatud kui kvartalisised tänavad (vastavalt standardile EVS 843:2016 Linnatänavad).

Kujundatud on olukord, kus elamute piirkond ja läänepoolne nn tööstuspiirkond on omavahel ühes suunas eraldatud. Piirkonda ühendavad teed on läbiva liikluse jaoks Linnamäe tee poolt tõkestatud. Elamurajooni pääseb peamiselt ainult Ülesõidu tänav kaudu. Elamurajooni sisetänavatel säilitatakse üldiselt senine liikluskeskkond ja -kord, välja arvatud raudteejaama

ja linna keskusesse suunduvatel tänavatel - Aia tänaval ja Ohtu teel, mis on kavandatud muuta ühesuunalisteks. Aia tänava sõidusuund oleks põhjast lõuna suunas ning Ohtu tee suund vastupidine, lõunast põhja suunas. Aia tänava ja Ohtu tee ühesuunaline lahendus tooks kaasa ka võimaluse rajada sinna jalakäijatele eraldatud tee osa, eesmärgiga soodustada jalgsi või rattaga liikumist raudteejaama ja linna keskuse suunal.

Tähe tänava läänepoolsesse otsa on kavandatud ümberpöördekoht, selleks on seal piisavalt ruumi ja see lahendus vähendab Tähe tänava liiklust. Jõe, Koidu ja Eha tänavate kaudu on nn tööstusalalt elamurajooni sõitmine keelatud, et vähendada läbivat liiklust elamute alalt.

Lahenduse realiseerimine on kavandatud etappidena.

I etapis paigaldatakse liiklusmärgid Aia tänava ja Ohtu tee ühesuunaliseks muutmiseks. Koidu ja Eha tänavate ristumisel Linnamäe teega rakendatakse sissesõidukeeldu (Im 331) Linnamäe tee ja Tähe tänava tagasipöördekohas koos tõkestavate liiklusmärkidega. I etapis ei rakendata Jõe tänava sissesõidukeeldu, selle eelduseks on perspektiivse ühendustee rajamine.

Ohtu tee nn tõstetud ristmikud ning jalgratta- ja jalgtee osa rajatakse 2021. aastal.

II etapis rajatakse Linnamäe tee ja Jõe tänavat ühendav ühendustee ning rakendatakse Jõe tänava ühesuunaline läbisõidukeeld.

III etapis rajatakse tänavatele tõstetud ristmikualad ning jalakäijate ruum vastavalt tänavate rekonstrueerimiskavale.

Kokkuvõtteks

Leiame, et antud lahendus tagab paremad võimalused jalgsi ja jalgrattaga liikumiseks Lõuna-Keilas. Lisaks - liikluse rahustamisvõtete rakendamine, näiteks tõstetud ristmike näol, võimaldab vähendada piirkonnas kiiruse ületamist. Samuti vähendab toodud lahendus kvartalit läbivat transiitliiklust.

12.02.2021

Reigo Ude

Margus Nigol